



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Informations supplémentaires :

**Sigma Industries Inc.**

Denis Bertrand,  
Président et chef de la direction  
(418) 780-3902  
denis.bertrand@sigmaventures.ca

**Sigma Industries Inc.**

Bertrand Côté,  
Vice-président, finances  
(418) 780-3903  
bertrand.cote@sigmaventures.ca

**MaisonBrison**

Martin Goulet, CFA  
(514) 731-0000  
martin@maisonbrison.com

---

## SIGMA INDUSTRIES ANNONCE LES RÉSULTATS DU TROISIÈME TRIMESTRE DE SON EXERCICE 2009

**Québec (Québec), le 24 mars 2009** - Sigma Industries Inc. (Bourse de croissance TSX : SIC), une société manufacturière spécialisée dans la fabrication de produits en composite et de produits de métaux, annonce les résultats du troisième trimestre de son exercice financier 2009 terminé le 24 janvier 2009.

Les ventes ont atteint 14,3 millions de dollars, en baisse de 3,5 % comparativement à 14,8 millions de dollars au troisième trimestre de l'exercice précédent. Ce repli est attribuable à une diminution des ventes destinées à l'industrie du camion lourd qui reflète le ralentissement des ventes de véhicules lourds causé par la conjoncture économique défavorable. En revanche, les ventes de produits industriels ont doublé pour atteindre 1,6 million de dollars, hausse essentiellement imputable à l'acquisition de Sigma OH dont l'apport s'est chiffré à 2,6 millions de dollars au troisième trimestre. De plus, les ventes destinées au marché de l'autobus ont enregistré une croissance de près de 60 %, pour s'établir à 1,5 million de dollars.

La société a affiché une perte avant intérêts, impôts et amortissements de 955 029 \$ par opposition à un bénéfice avant intérêts, impôts et amortissements (BAIIA) de 414 269 \$ un an plus tôt. Cette perte est attribuable à des dépassements de coûts liés à des problèmes d'implantation de nouveaux procédés technologiques aux installations de Sigma OH, en Ohio, ayant notamment causé un recours accru à la sous-traitance. Par conséquent, la perte avant intérêts, impôts et amortissements est entièrement concentrée au sein de cette filiale étrangère autonome, tandis que les opérations canadiennes ont dégagé un léger bénéfice.

La perte nette s'est chiffrée à 2,0 millions de dollars, ou 0,046 \$ par action diluée, au troisième trimestre de l'exercice 2009 comparativement à un bénéfice net de 0,4 million de dollars, ou 0,009 \$ par action diluée, au troisième trimestre de l'exercice 2008 incluant un gain sur règlement d'assurance de 1,4 million de dollars avant impôts. Fait à noter, la société a comptabilisé des frais de restructuration s'élevant à 123 976 \$ au troisième trimestre de l'exercice courant représentant principalement des honoraires professionnels.

« Nos résultats continuent de refléter les conditions de marché difficile dans le marché du camion lourd, un secteur grandement affecté par la faiblesse de l'économie, » a souligné Denis Bertrand, président et chef de la direction. « Cependant, nous avons rapidement pris les mesures nécessaires afin d'ajuster notre production en fonction de la demande pour nos produits. À cet effet, certaines usines doivent occasionnellement fermer leurs portes pour de courtes périodes de temps. La direction est fière de souligner l'entière collaboration des employés qui supportent ses efforts visant à renouer avec la rentabilité dans les plus brefs délais. »

Pour les neuf premiers mois de l'exercice 2009, les ventes ont atteint 46,2 millions de dollars comparativement à 52,6 millions de dollars pour la période correspondante de l'exercice antérieur. La société a affiché une perte avant intérêts, impôts et amortissements de 3,3 million de dollars versus un bénéfice de 0,7 million de dollars un an plus tôt. La perte avant intérêts, impôts et amortissements pour la filiale étrangère autonome est de 4,1 millions de dollars, alors que les opérations canadiennes ont généré un bénéfice de 0,8 million de dollars. Compte tenu de charges non-monétaires totalisant 3,5 millions de dollars reconnues au deuxième trimestre, les neuf premiers mois de l'exercice 2009 se soldent par une perte nette de 9,7 millions de dollars comparativement à une perte de 1,2 million de dollars pour la même période un an auparavant incluant un gain sur règlement d'assurance de 1,4 million de dollar avant impôts.

Le bilan de la société affiche une réduction de la dette nette totale qui s'élevait à 25,3 millions de dollars à la fin du troisième trimestre, comparativement à 25,9 millions de dollars à la fin du trimestre précédent. La direction poursuit son examen des activités productives de la société et de ses niveaux de dépenses afin d'accroître les flux de trésorerie nets. En raison des pertes comptabilisées depuis le début de l'exercice 2009, les principaux ratios financiers ne sont pas respectés. Par conséquent, toutes les dettes reliées au non-respect de ces ratios demeurent dans la partie à court terme. La société poursuit actuellement ses discussions avec ses différents prêteurs à terme afin de modifier les modalités de crédit actuelles.

« À court terme, notre objectif est d'optimiser notre structure de coûts afin de bénéficier rapidement de toute reprise d'activité dans nos marchés porteurs. À cet effet, l'entrée en vigueur de nouvelles normes environnementales, prévues pour le 1<sup>er</sup> janvier 2010, pourrait vraisemblablement stimuler la demande dans l'industrie du camion lourd vers la fin de l'année civile 2009. Qu'à cela ne tienne, nous demeurons déterminés à poursuivre la diversification de nos activités ainsi qu'à développer de nouveaux procédés de fabrication et de nouveaux produits à valeur ajoutée répondant aux besoins de différenciation de nos clients, » de conclure monsieur Bertrand.

## INFORMATIONS FINANCIÈRES CHOISIES

Résultats d'exploitation consolidés (non vérifiés, en milliers de dollars canadiens, sauf les données par action)	Trois mois terminés les		Neuf mois terminés les	
	24 janvier 2009	26 janvier 2008	24 janvier 2009	26 janvier 2008
	\$	\$	\$	\$
Ventes	14 256	14 769	46 226	52 583
BAIIA	(955)	414	(3 305)	733
Frais de restructuration	124	-	560	-
Autres charges non-monétaires	-	-	3 495	-
Gain sur règlement d'assurance	-	(1 436)	-	(1 436)
Bénéfice (perte) avant impôts	(2 330)	551	(11 313)	(1 600)
Bénéfice net (perte nette)	(1 965)	365	(9 665)	(1 153)
Bénéfice net (perte nette) par action (de base et diluée)	(0,046)	0,009	(0,225)	(0,027)

### Rapprochement du BAIIA et BAIAG avec la perte nette

(non vérifiés, en milliers de dollars canadiens)

	Trois mois terminés les		Neuf mois terminés les	
	24 janvier 2009	26 janvier 2008	24 janvier 2009	26 janvier 2008
	\$	\$	\$	\$
Bénéfice net (perte nette)	(1 965)	365	(9 665)	(1 153)
PLUS :				
Charge (recouvrement) d'impôts sur les bénéfices	(365)	186	(1 648)	(447)
Frais de restructuration	124	-	560	-
Autres charges non-monétaires	-	-	3 495	-
Gain sur règlement d'assurance	-	(1 436)	-	(1 436)
Amortissements totaux	847	776	2 728	2 419
Frais financiers	<u>404</u>	<u>523</u>	<u>1 223</u>	<u>1 350</u>
BAIIA	(955)	414	(3 305)	733
Perte (gain) de change	<u>51</u>	<u>33</u>	<u>(346)</u>	<u>268</u>
BAIAG	(904)	447	(3 651)	1 001

**Données tirées des bilans consolidés**

(en milliers de dollars canadiens)

	Aux	
	24 janvier 2009	26 avril 2008
	\$	\$
Actif total	53 255	57 035
Passif total	43 368	36 722
Capitaux propres	9 887	20 313

**MESURES FINANCIÈRES NON-CONFORMES AUX PCGR**

L'information comprise dans ce communiqué de presse renferme certains renseignements qui ne sont pas des mesures financières conformes aux PCGR. Sigma Industries utilise le bénéfice avant intérêts, impôts et amortissements (« BAIIA ») pour évaluer sa performance financière. Puisqu'il n'existe aucune méthode généralement reconnue pour calculer cette mesure financière, il se peut qu'on ne puisse la comparer avec des mesures similaires utilisées par d'autres sociétés. Le BAIIA désigne le bénéfice avant intérêts, impôts, amortissements et autres revenus et charges non liés à l'exploitation. Cette mesure ne représente pas les fonds disponibles pour le service de la dette, le paiement de dividendes, le réinvestissement ou d'autres utilisations discrétionnaires, et ne devrait pas être considérée isolément ou comme substitut aux autres mesures de performance calculées selon les PCGR.

**À PROPOS DE SIGMA INDUSTRIES**

Sigma Industries Inc. (TSX-V : SIC), une société manufacturière spécialisée dans la fabrication de produits en composite et de produits de métaux, compte six filiales en exploitation et emploie près de 450 personnes. Elle exerce ses activités dans les marchés des camions de gros tonnage, des autocars, du transport en commun, des autobus, des trains et des métros, de la machinerie, de l'agriculture et de l'énergie éolienne. Sigma vend ses produits aux fabricants et distributeurs d'équipement d'origine des États-Unis, du Canada et de l'Europe.

**ÉNONCÉS PROSPECTIFS**

Le présent communiqué de presse comporte certains énoncés prospectifs à l'égard de la société. Ces énoncés prospectifs dépendent d'un certain nombre de facteurs et comportent des risques et des incertitudes. Les résultats réels pourraient être différents de ce qui est prévu. L'information contenue dans ce communiqué de presse est datée du 24 mars 2009, soit la date à laquelle la direction a approuvé le communiqué. La direction n'assume pas l'obligation de mettre à jour ou de réviser les énoncés prospectifs, que ce soit à la suite de nouvelles informations ou d'événements futurs, sauf lorsque requis par la loi.

Note aux lecteurs : Les états financiers intérimaires consolidés non-vérifiés et l'analyse par la direction de la situation financière et des résultats d'exploitation ont été affichés sur SEDAR et peuvent être consultés à l'adresse [www.sedar.com](http://www.sedar.com).

*La Bourse de croissance TSX n'assume aucune responsabilité quant à la pertinence ou l'exactitude de ce communiqué de presse.*